

**ΜΕ ΑΓΟΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΖΟΜΑΣΤΕ  
ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ!**



**ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ**



**ΚΟΜΒΟΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ**

**ΟΧΙ**

**ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ**



**ΝΑΙ**

**ΣΤΑ ΜΕΣΑ  
ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ**  
[www.elliniko.gr](http://www.elliniko.gr)

## Όταν κινούμαστε με Ι.Χ. στην πόλη



- καταλαμβάνουμε 20-30 φορές περισσότερο χώρο στο δρόμο
- καταναλώνουμε 7-10 φορές περισσότερη ενέργεια
- συμβάλλουμε στην έκλυση του 50% των παραγόμενων καυσαερίων
- προκαλούμε διπλάσιο θόρυβο
- καταλαμβάνουμε δημόσιο χώρο που ανήκει στους πεζούς
- γινόμαστε εγωκεντρικοί

## ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΕΡΕΙΣ ΟΤΙ

Ο Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων εκτιμά ότι πρέπει να πωλούνται 250.000 νέα ΙΧ ετησίως.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Αυτοκινητοβιομηχανιών εκτιμά ότι η Ελλάδα είναι τρίτη σε πωλήσεις ΙΧ.

Οι συγκοινωνιολόγοι χαρακτηρίζουν τα οδικά έργα ως μάχη στα μετόπισθεν και επισημαίνουν πως έχουν ημερομηνία λήξης.

Ο προαστιακός είναι υποχείριο της Αττικής Οδού και της Hochtiel που επιβάλλει τέλη στάθμευσης σε κάθε συρμό.

Η Ελλάδα είναι από τις τελευταίες σε συγκοινωνιακό εξοπλισμό στην Ευρώπη.

οι ασφαλείς  
γρήγορες  
πολιτισμένες  
μεταφορές  
είναι

## ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ

- ✓ Να είναι γρήγορες και αξιόπιστες ....
- ✓ Να είναι οικονομικές ...
- ✓ Να πηγαίνουν παντού και κυρίως εκεί που κινούνται καθημερινά οι πολίτες ...
- ✓ Να σέβονται το περιβάλλον ...

## ΔΙΕΥΡΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Μέχρι στιγμής έχουν εκφραστεί συνολικά ή επιμέρους **ΚΑΤΑ** του έργου, οι δήμοι Αλίμου, Αργυρούπολης, Καισαριανής, η Νομαρχία Αν. Αττικής, η Διαδημοτική Επιτροπή για τον Υμηττό.

**ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΛΕΜΕ ΟΧΙ**  
στους νέους αυτοκινητόδρομους

**ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ**  
και τον Υμηττό  
από την υποβάθμιση

### Πάρκο Αφροδίτης

Σε μια έκταση 15 στρ. με υψηλό πράσινο το ΥΠΕΧΩΔΕ σχεδιάζει την κατασκευή ενός κόμβου. Εμείς σχεδιάζουμε ένα Οικολογικό Πάρκο.

### 129 Π.Υ.

Εκεί όπου σήμερα υπάρχει υψηλό πράσινο το ΥΠΕΧΩΔΕ σχεδιάζει δύο κόμβους και επιφανειακές λεωφόρους. Εμείς σχεδιάζουμε μετά τη μετεγκατάσταση της αεροπορίας, η 129 Π.Υ. να γίνει ελεύθερος χώρος πρασίνου.

### Πρώην Αεροδρόμιο

Το ΥΠΕΧΩΔΕ σχεδιάζει 5 κόμβους, γιατί αποβλέπει στην εμπορική και οικιστική εκμετάλλευσή του. Εμείς σχεδιάζουμε να γίνει Μητροπολιτικό Πάρκο υψηλού πρασίνου με ήπιες αθλητικές και πολιτιστικές χρήσεις που δεν έχει ανάγκη κανένα κλειστό αυτοκινητόδρομο ταχείας κυκλοφορίας για να λειτουργήσει.

### Υμηττός

Το ΥΠΕΧΩΔΕ σχεδιάζει 64 χμ. αυτοκινητόδρομους, τα περισσότερα πάνω στον Υμηττό και επιφανειακά. Μόνο ο κόμβος Σακέτα θα καταστρέψει 130 στρ. δάσος.

## ΟΡΓΑΝΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΜΑΣ

Μετατρέπουμε τους χώρους που έχουν μπει στο στόχαστρο του ΥΠΕΧΩΔΕ σε χώρους έμπρακτης αντίστασης.

Προσφεύγουμε στο ΣτΕ κατά του έργου.

Συντονίζουμε τα βήματά μας με τους δήμους, τους φορείς και όλους όσοι αντιδρούν και αντιστέκονται στις καταστροφικές συνέπειες του έργου στις πόλεις και στον Υμηττό.